

Elektromobilität - Aktuelles

Marcel Bellmann
Bautzen, 18.10.2022

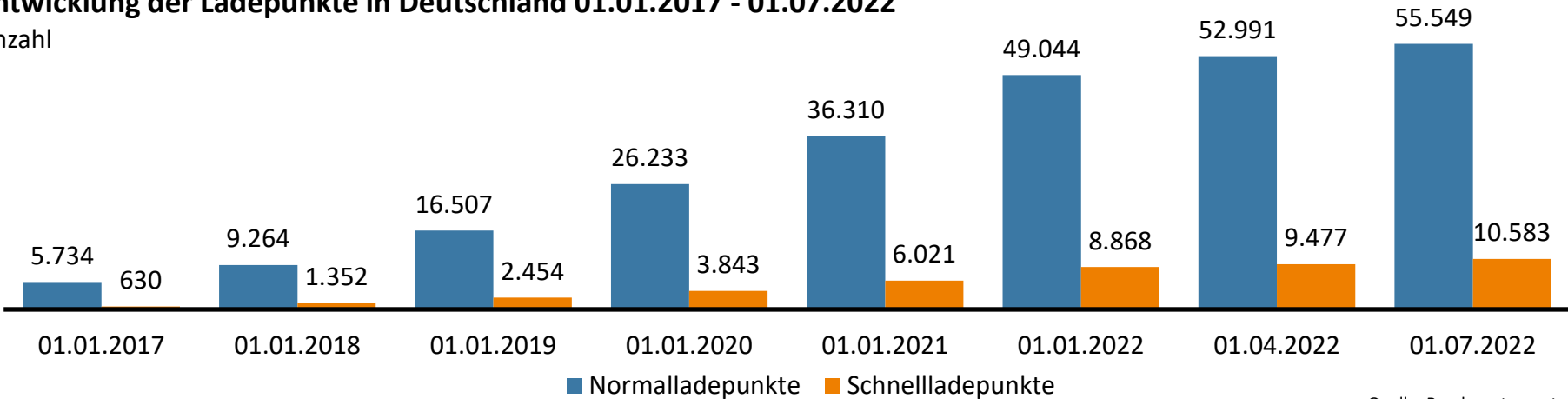


Elektromobilität - Aktuelles

Ausbau öffentliche Ladeinfrastruktur

Entwicklung der Ladepunkte in Deutschland 01.01.2017 - 01.07.2022

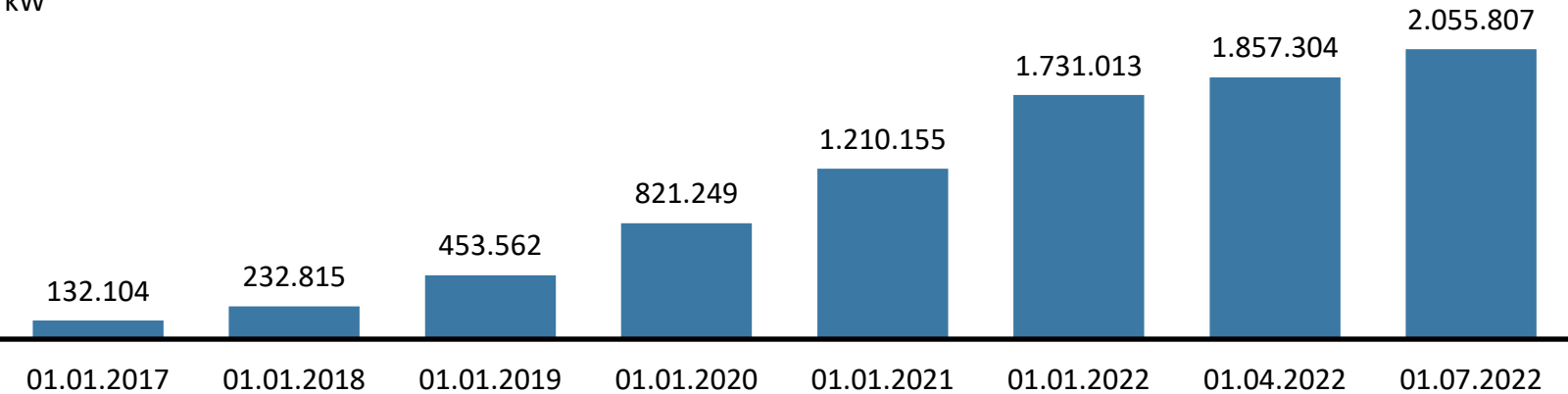
Anzahl



Quelle: Bundesnetzagentur

Entwicklung der gesamten Ladeleistung 01.01.2017 - 01.07.2022

in kW



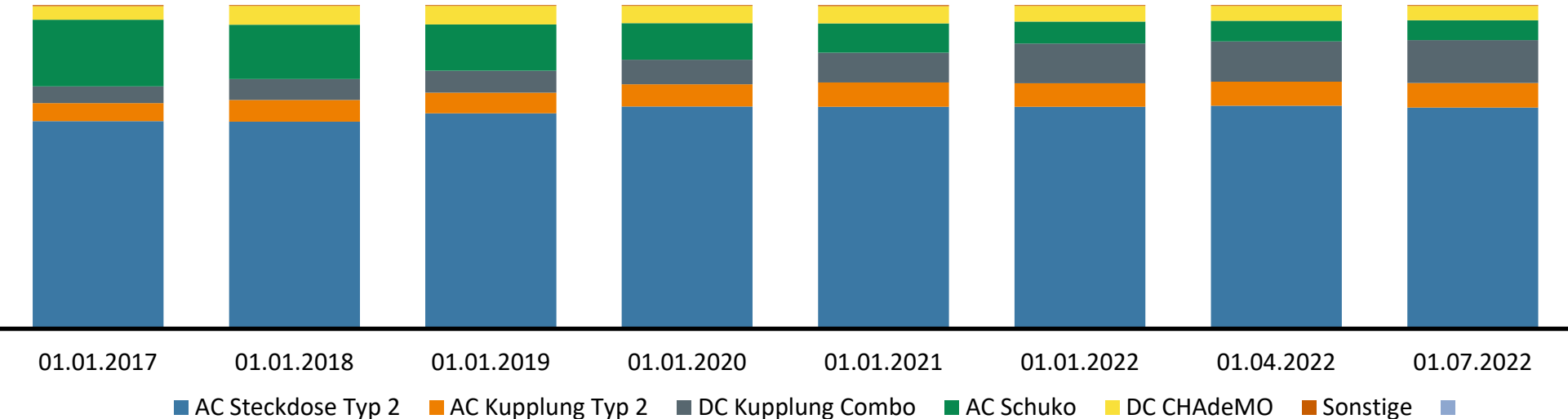
Quelle: Bundesnetzagentur

Elektromobilität - Aktuelles

Ausbau öffentliche Ladeinfrastruktur

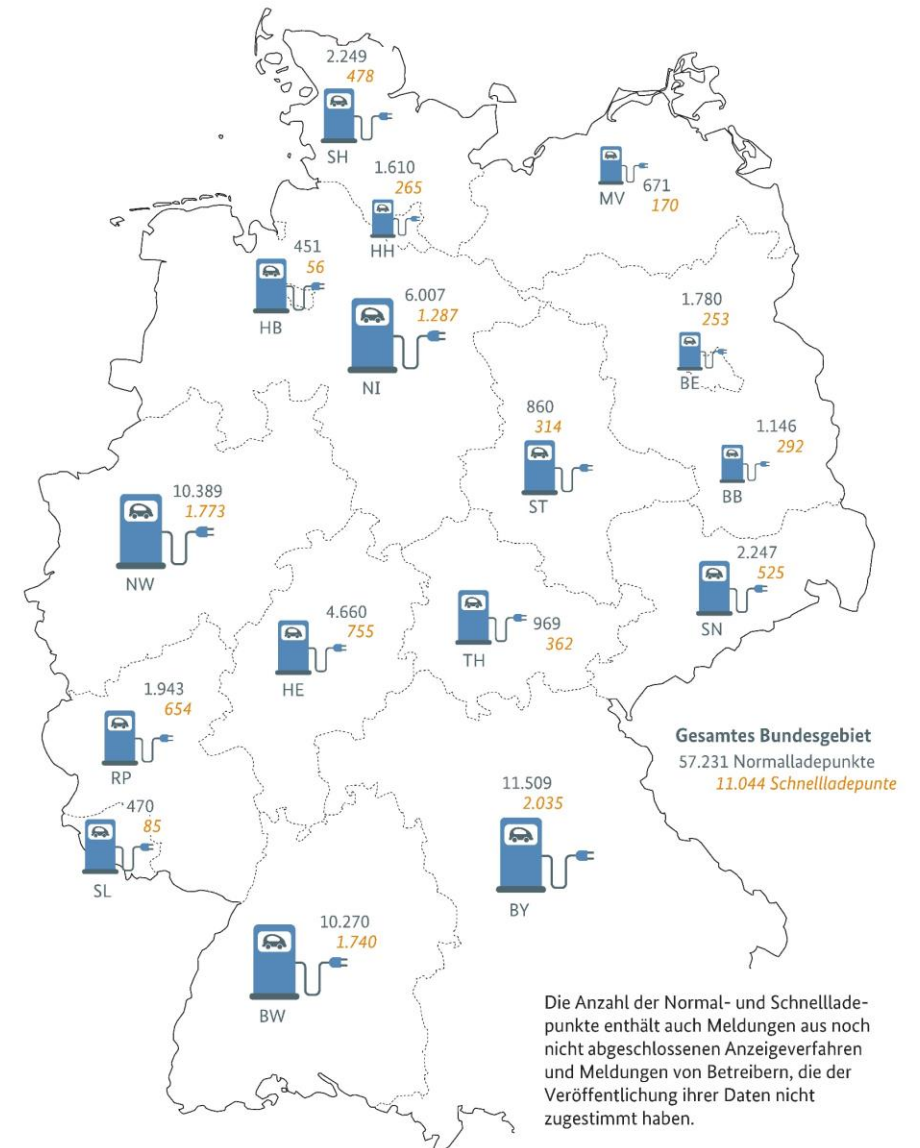
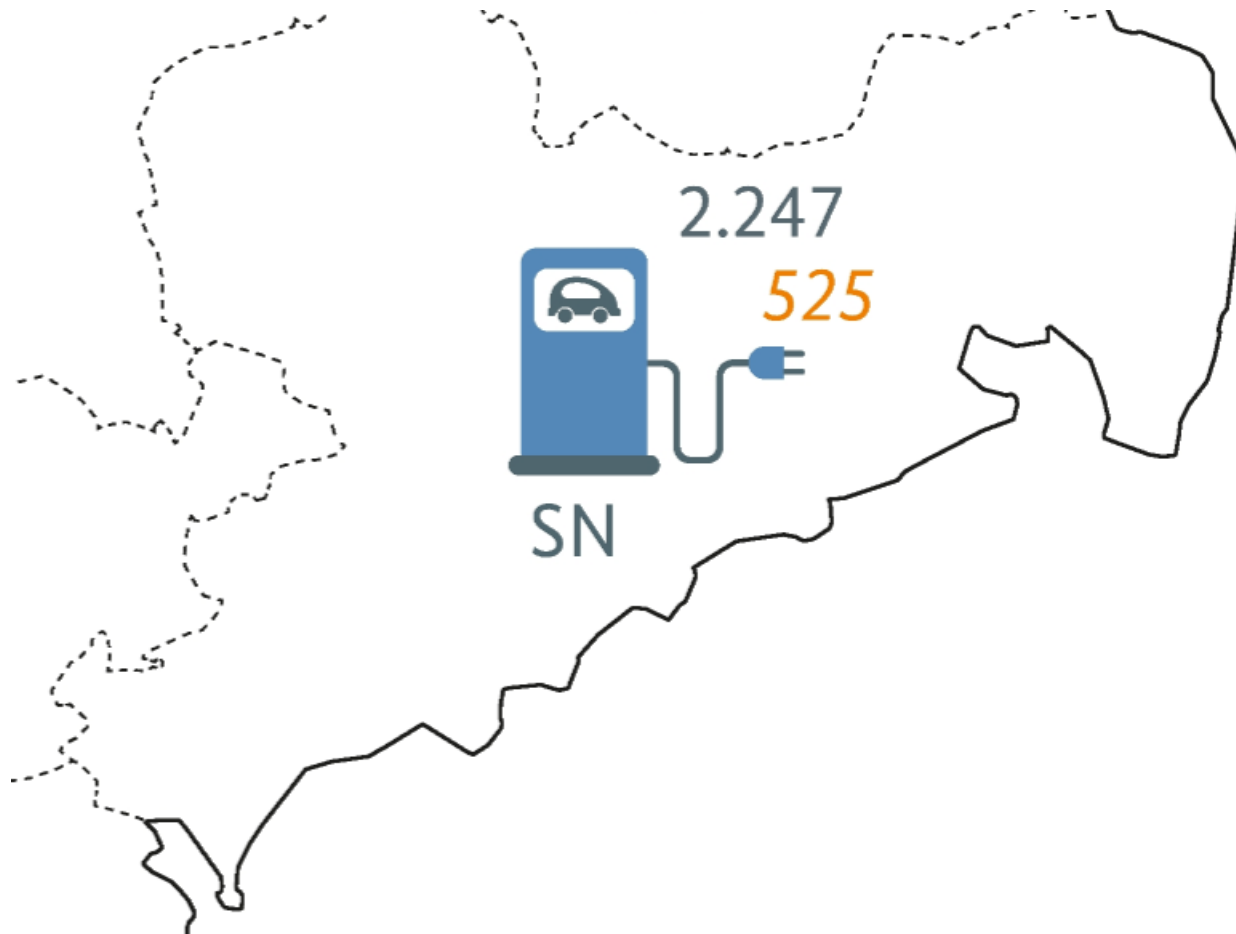
Ladeleistung in kW	01.01.2017	01.01.2018	01.01.2019	01.01.2020	01.01.2021	01.01.2022	01.04.2022	01.07.2022
0 - 3,7	323	360	442	487	720	573	638	636
> 3,7 - 15	908	1.312	2.169	2.974	4.447	8.105	9.235	9.833
> 15 - 22	4.509	7.598	13.902	22.779	31.149	40.368	43.118	45.080
> 22 - 49	270	587	985	1.250	1.459	1.628	1.623	1.622
> 49 - 59	335	718	1.274	1.665	2.268	2.608	2.660	2.707
> 59 - 149	3	7	19	119	475	757	835	898
> 149 - 299	12	24	44	248	768	1.840	2.133	2.762
> 299	4	10	126	554	1.045	2.033	2.226	2.594

Entwicklung der Steckertypen 01.01.2017 - 01.07.2022 (Anzahl bezogen auf 100%)



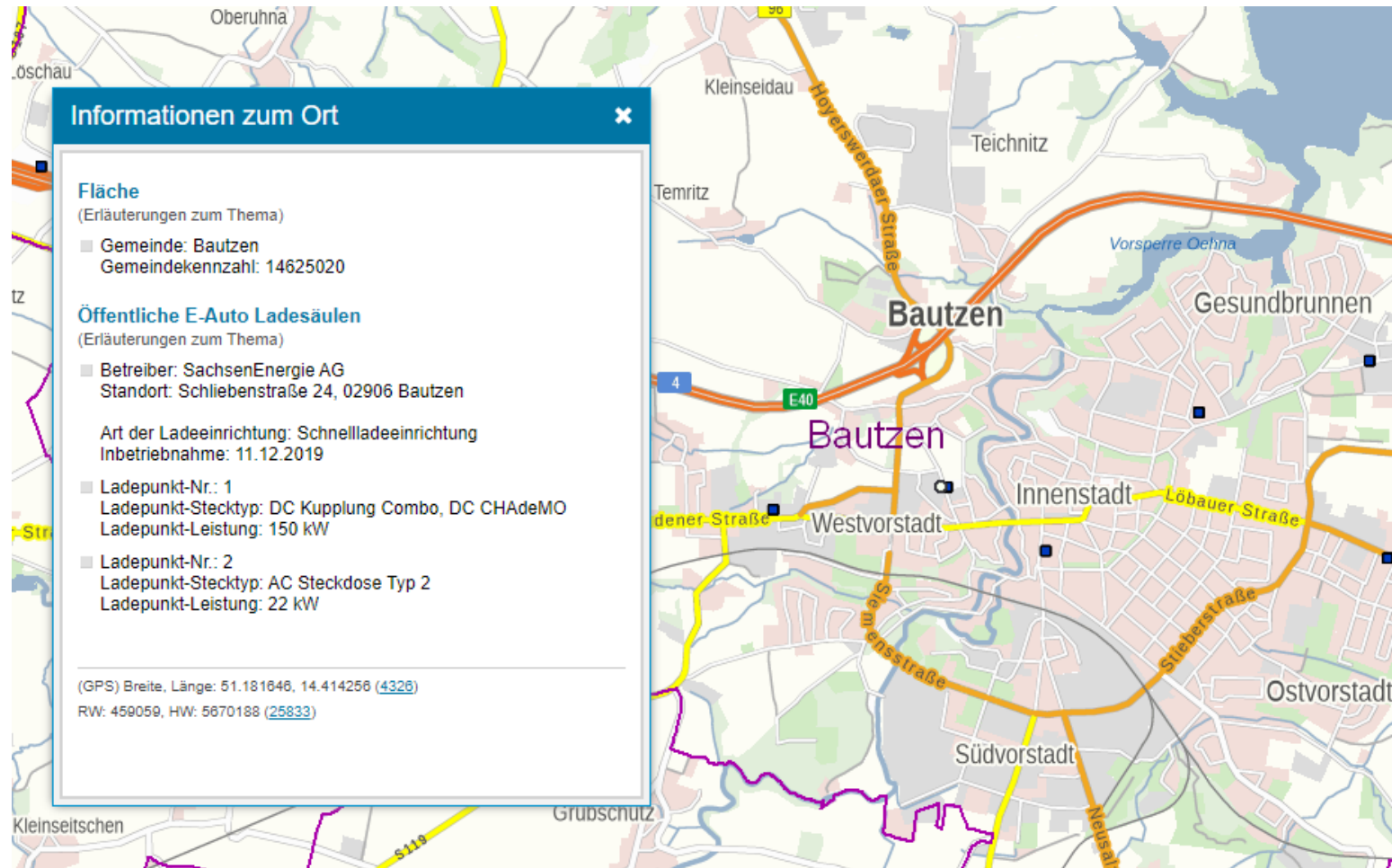
Quelle: Bundesnetzagentur

Ausbau öffentliche Ladeinfrastruktur



Elektromobilität - Aktuelles

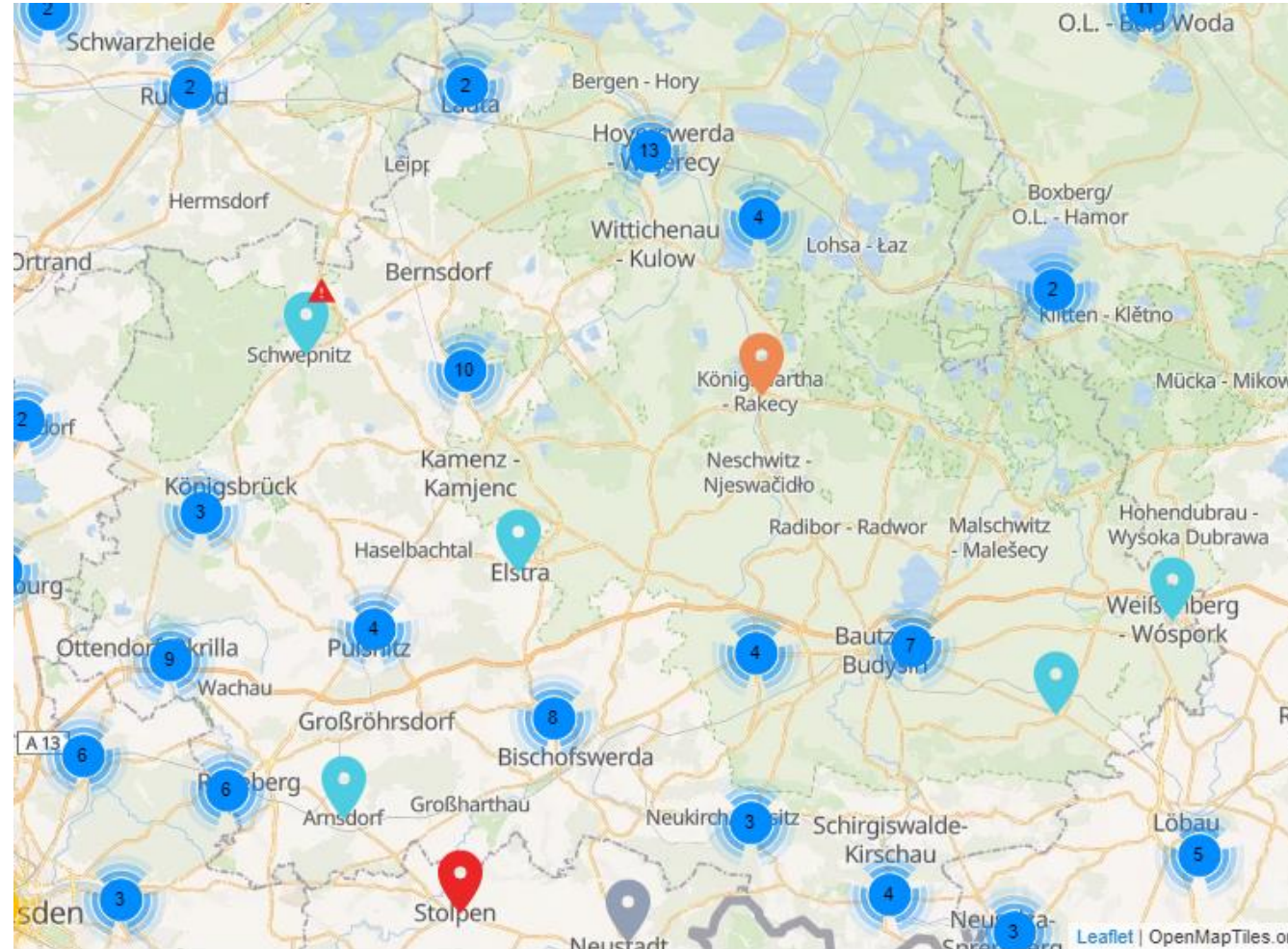
Öffentliche Ladeinfrastruktur im Geoweb des Landkreises



Elektromobilität - Aktuelles

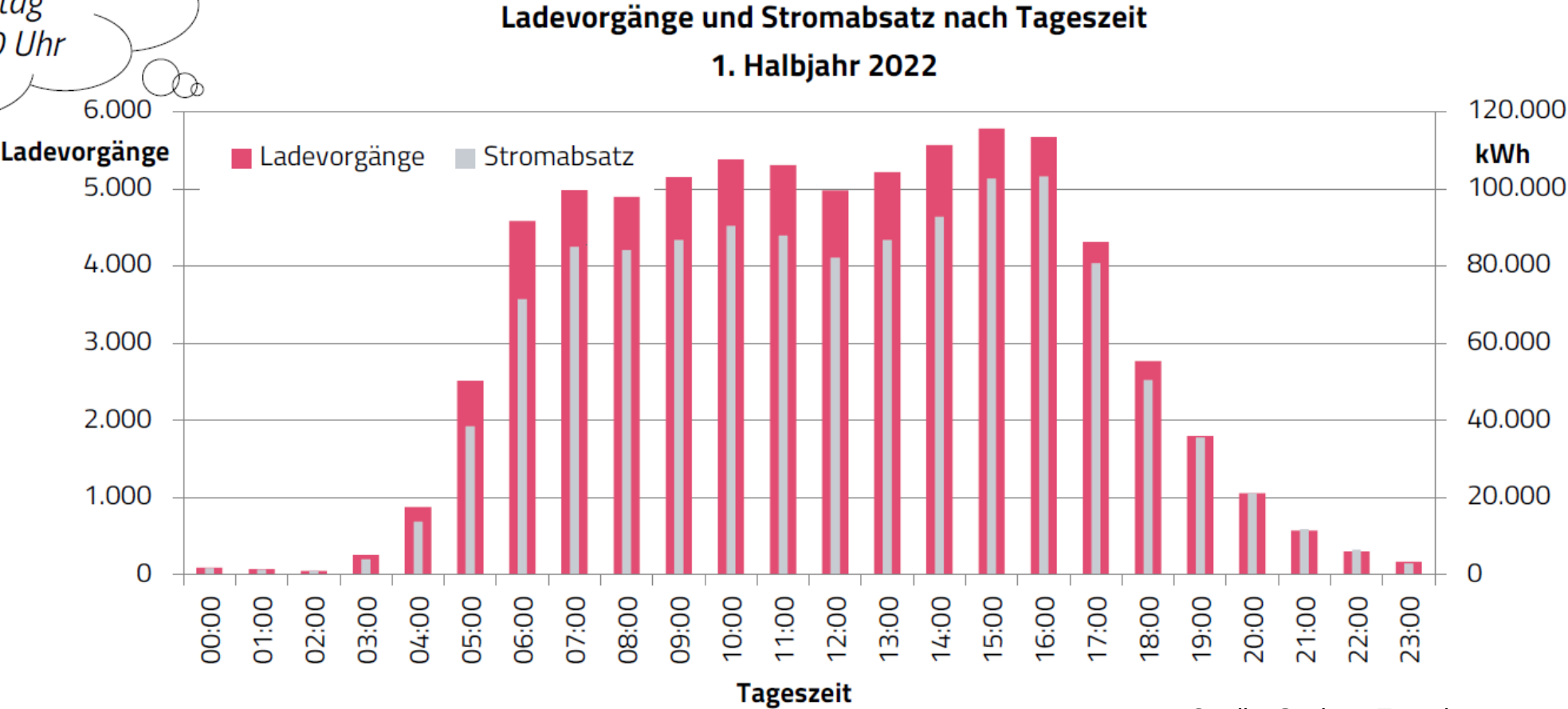
Öffentliche Ladeinfrastruktur laut goingelectric.de im Landkreis Bautzen

- 12.09.2019: 137 Ladepunkte
- 03.08.2022: 193 Ladepunkte
- Hoyerswerda: 32 LP
- Radeberg: 23 LP
- Bautzen: 20 LP
- Kamenz: 18 LP
- Radeberg: 300 kW (4 LP)
- Ottendorf-Okr.: 175 kW (2 LP)
- Bautzen: 150 kW (2 LP)
- Hoyerswerda: 150 kW (2 LP)



Elektromobilität - Aktuelles

Peak Stromabsatz
am Nachmittag
14:00 - 16:00 Uhr



Quelle: SachsenEnergie

Elektromobilität - Aktuelles

Neue Ladesäule in Bautzen

- Erste innerstädtische LIS in Bautzen
- 4 Ladepunkte
- Max. Ladeleistung: 22 kW
- Weitere Infos: [Link](#)



Foto: EWB

Elektromobilität - Aktuelles

Strukturwandelprojekt Elektrobus Hoyerswerda

- 3. Regionaler Begleitausschuss
Strukturwandel → Erweiterung ÖPNV-
Angebot Stadt HY mittels Einsatz moderner
Elektrobusse
- 8 E-Busse, zzgl. Infrastruktur
- Geschätzte Kosten: 9,2 Mio. €
- Weitere Infos: [Link](#)



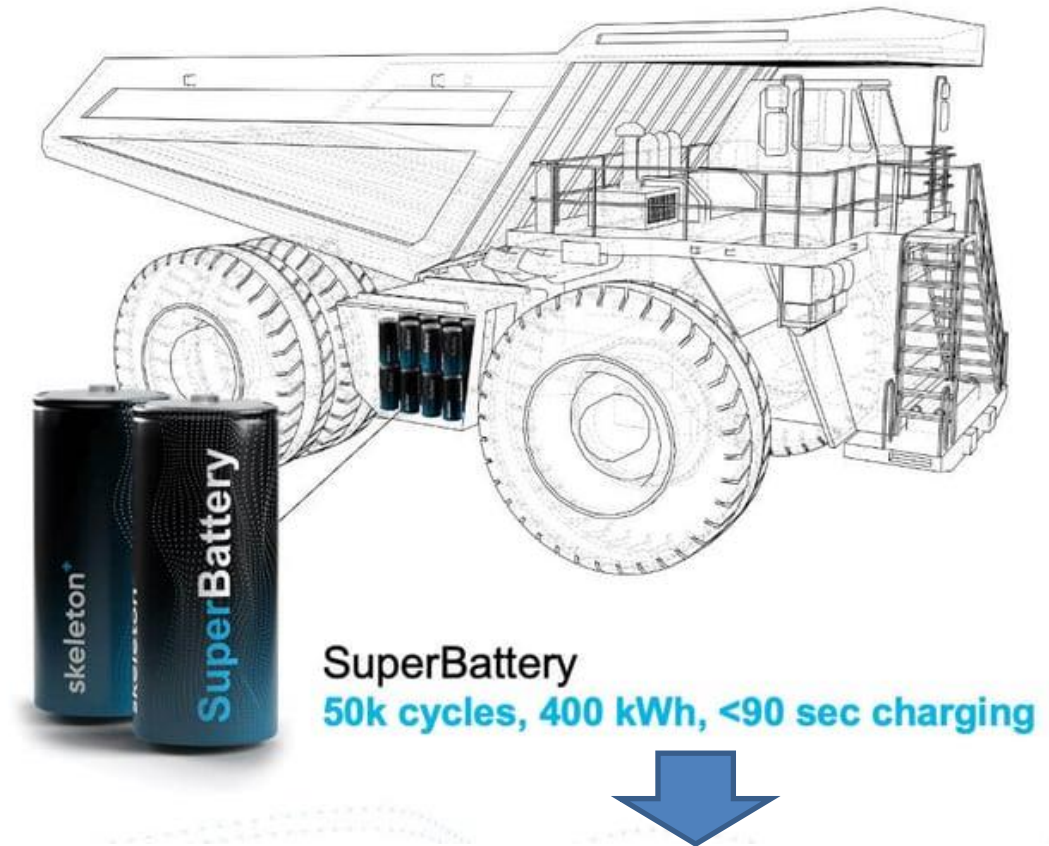
Foto: Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH

Elektromobilität - Aktuelles

SuperBattery von Skeleton Technologies

(Großröhrsdorf)

- Teil eines SHELL-Konsortiums zur Elektrifizierung des Bergbausektors
- Neuartige Kombination der Batterie- und Kondensatortechnologie (hohe Energiedichte, hohe Leistung, hohe Lebensdauer, schnelles Laden)
- Einsatz eines patentierten Curved-Graphene-Material (Tests derzeit in Bussen und LKWs)
- Beginn Massenproduktion 2024, geschätztes Umsatzvolumen in den nächsten 7 Jahren: 95 Milliarden € !!! (nur im Bergbausektor)
- Weitere Infos: [Link](#)



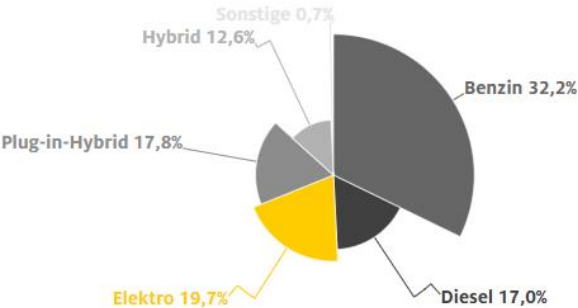
Notwendige Ladeleistung: 16.000 kW !!!

Elektromobilität - Aktuelles

Fahrzeugneuzulassungen

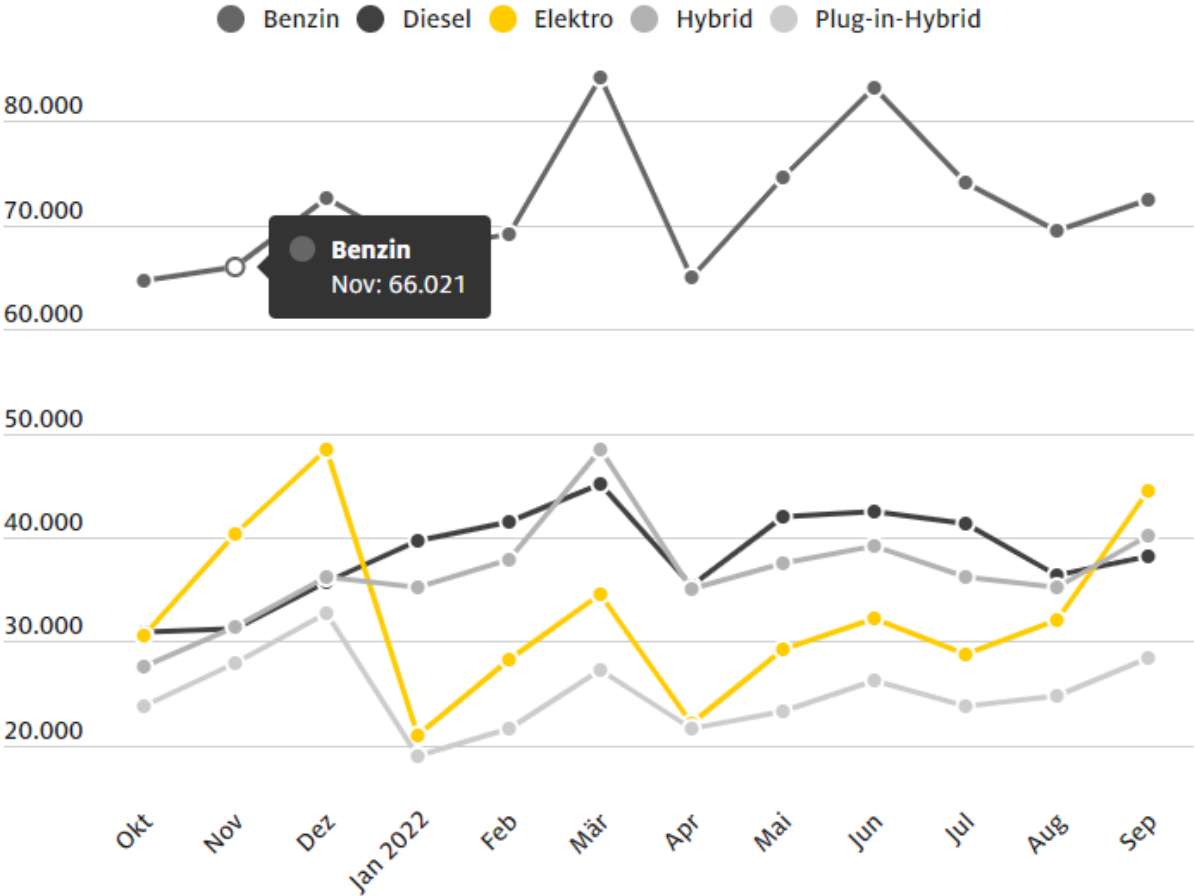
- 09/22: Rund 225.000 Neuzulassungen PKW (+14,1 % ggü Vorjahr), davon rund 48.000 BEVs (+ 31,9 % ggü Vorjahr)
- LK Bautzen: 1.471 BEVs (18.10.22)
- 2022 deutschlandweit bisher insgesamt 7,4 % weniger Neuzulassungen als 2021

Neuzulassungen nach Antriebsart im September 2022



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten in den letzten 12 Monaten



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

© ADAC e.V. 10.2022

Elektromobilität - Aktuelles

Förderprogramme

1. Nicht öffentlich zugängliche Ladestationen für Elektrofahrzeuge – Unternehmen und Kommunen

- Neue, nicht öffentlich zugängliche stationäre Ladestation inklusive des Netzanschlusses
- Zuschuss 900 Euro pro Ladepunkt, insgesamt jedoch maximal 70 Prozent der förderfähigen Ausgaben
- Maximale Ladeleistung: 22 kW
- Beantragung möglich bis 31.12.2022
- Weitere Infos: [Link 1](#) (Unternehmen), [Link 2](#) (Kommunen)

2. Förderung des Absatzes von elektrisch betriebenen Fahrzeugen (Umweltbonus)

- Anschaffung von Neufahrzeugen bzw. jungen Gebrauchten (max. 12 Monate Zulassung und 15.000 km)
- BEV + FCEV mit Nettolistenpreis (NLP) < 40 T€: 6.000 € (> 40 T€: 5.000 €)
PHEV mit NLP < 40 T€: 4.500 € (> 40 T€: 3.750 €)
BEV + FCEV (junge Gebrauchte): 5.000 €
PHEV (junge Gebrauchte): 3.750 €
zzgl. mindestens 50 % des Bundesanteils durch Hersteller
- Ab 01.01.2023: Verringerung der Förderung

Elektromobilität - Aktuelles

Förderprogramme

2. Förderung des Absatzes von elektrisch betriebenen Fahrzeugen (Umweltbonus)

- BEV + FCEV mit Nettolistenpreis (NLP) < 40 T€: 4.500 € (> 40 T€ < 65 T€: 3.000 €)
PHEV: keine Förderung mehr
BEV + FCEV (junge Gebrauchte): keine Angabe
PHEV (junge Gebrauchte): keine Förderung mehr
zzgl. mindestens 50 % des Bundesanteils durch Hersteller
- Ab 01.09.2023: nur noch Privatpersonen antragsberechtigt
- Ab 01.01.2024: weitere Senkung des Umweltbonus für Fahrzeuge mit NLP < 40 T€ auf 3.000 €, für teurere Fahrzeuge entfällt die Förderung komplett
- Ab 2025: keine Förderung mehr (nach derzeitigem Stand)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

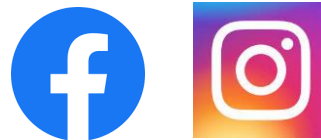
Kontaktdaten:

Marcel Bellmann

Telefon: 03591 380-2100

E-Mail: bellmann@energieagentur-bautzen.de
bellmann@energieagentur-bautzen.de

Folgen Sie uns



Abonnieren Sie unseren Newsletter: [Link](#)